

1° TROFEO 'AMARENA FABBRI'

GOLF E AUTO STORICHE

Il giorno 5 Luglio è stato organizzato presso il Golf Club Bologna il primo 'Trofeo Amarena Fabbri' per Golf e auto storiche.

La manifestazione era centrata sull'abbinamento fra il gioco del golf e le automobili storiche, ed era composta da due gare distinte. La prima, aperta a tutti Soci del GCB e altri Circoli tesserati FIG, è una gara di golf stableford, quindi adatta a tutti i golfisti di qualsiasi livello, con classifica individuale.

A questa gara è stato abbinato un Concorso d'Eleganza per auto storiche (riservata, secondo le specifiche ASI, a vetture costruite prima del 1° Gennaio 1983 o, su specifico invito del Comitato Organizzatore, prima del 1° Gennaio 1993). Queste vetture, chiamate a invito fra Soci del Golf Club Bologna e amici, sono state esposte a partire dalla mattinata in una zona riservata e protetta del parcheggio del Golf Club Bologna. Molti i pezzi di grande pregio, con in particolare evidenza la Ferrari 250 GT Pininfarina (1960) del noto collezionista Andrea Gallignani, la BMW 3.0 CSL di Lorenzo Matteucci, la ammirevole Facel-Vega '*Facellia*' completamente originale di Nicola Fabbri e la più antica Morris Minor sul Continente!

La Giuria del Concorso, composta da persone particolarmente qualificate provenienti sia dal mondo dell'automobile moderna che storica, dal mondo dell'arte e della moda, ha esaminato le auto compilando al termine una graduatoria di merito di tutte le automobili partecipanti.

La Giuria:

Carlo Cavicchi (Presidente della Giuria, Direttore Emerito di Quattroruote)

Filippo Sassoli de'Bianchi (Presidente del Golf Club Bologna)

Beatrice Buscaroli Fabbri (docente e storica dell'arte)

Anna Migliorini Pasini (curatore di 'Classico Italia')

Marinella Laghi Galleri (medico, Socia del GCB)

Annibale Cecconi (collezionista e esperto Porsche)

La classifica, nel caso che l'equipaggio dell'auto storica comprendesse un giocatore iscritto alla gara di golf, prevedeva di combinare i rispettivi piazzamenti in classifica per ottenere, oltre alle due classifiche separate, anche quella finale 'combinata' per assegnare i premi ai migliori equipaggi.

Per la gara di Golf sono stati premiati i primi tre classificati netti delle tre categorie di gioco, più il primo classificato Senior, Lady e il primo classificato lordo; inoltre sono state premiate le prime tre auto storiche secondo la classifica stilata dalla giuria e i primi tre equipaggi della classifica combinata.

Alla gara di Golf sono risultati iscritti oltre 120 giocatori mentre al Concorso sono state iscritte 24 vetture di alto livello, che andavano da una Riley Brooklands del 1929 a una Ferrari 412i del 1988. Il vincitore del Concorso è risultato l'ingegner Giuseppe Matildi con la sua magnifica Mercedes-Benz 300SL '*Flügeltüren*' (Ala di Gabbiano) del 1954, già di proprietà di Porfirio Rubirosa, mentre la classifica combinata è stata vinta da Milva Vicini (golfista) e Riccardo Rocchi (Lancia Flaminia Convertibile Touring, 1961). Per le graduatorie della gara di golf è possibile consultare il sito del Golf Club Bologna alla voce 'gare'.

Per ulteriori informazioni:

info@stefanopasini.it

Bologna, 06/07/2014