



Regolamento del 1° Concorso d'Eleganza per Vetture d'Epoca

'Trofeo Amarena Fabbri'

Art. 1

Il Golf Club Bologna, con il partnership di Fabbri 1905, organizza il “1° Trofeo Amarena Fabbri”, Concorso d'Eleganza per auto storiche a invito che si terrà al Golf Club Bologna in abbinamento a una gara di golf formula stableford individuale.

Art. 2

La manifestazione, che si terrà Sabato 5 Luglio 2014, è aperta su invito a vetture di qualsiasi tipo o marca costruite fino al 1983, munite della carta d'identità ASI.

Art. 3

Le vetture verranno selezionate sulla base del loro interesse storico, tecnico e estetico, della loro rarità e autenticità nonché per l'eleganza e la raffinatezza del design.

Art. 4

Le vetture ammesse al concorso, con la sola restrizione di un'auto per partecipante, dovranno essere perfettamente funzionanti nei diversi giorni dell'evento e in regola con le disposizioni vigenti per la circolazione su strada. Le vetture dovranno essere dotate di assicurazione in corso di validità oltre che dei regolari documenti che le autorizzino alla circolazione..

Art. 5

Il Comitato Esecutivo raggrupperà le vetture per classi secondo un ragionevole criterio di omogeneità. Le vetture dovranno essere disposte nelle aree loro riservate del parcheggio del Golf Club Bologna.

Art. 6

Le vetture saranno esaminate e giudicate dalla Giuria nel corso del pomeriggio di Sabato 5 Luglio 2014 dalle ore 16 alle ore 18. Ciascun concorrente potrà essere presente accanto alla vettura durante l'ispezione da parte della Giuria. Le auto che non parteciperanno a questa sessione di valutazione saranno escluse dalle premiazioni, anche retroattivamente al solo giudizio del Comitato Organizzatore.

Art. 7

Se necessario, la Giuria del Concorso potrà essere divisa in classi, ognuna delle quali presieduta da un Presidente, che sarà responsabile della compilazione e presentazione dei risultati. I giudici compileranno una scheda personale con un punteggio complessivo per ognuna vettura (punteggio da 0 a 10). Nel caso di parità di punteggio tra due o più vetture, il Presidente della Giuria, dopo consultazione dei membri della Giuria, emetterà la propria decisione insindacabile e avrà altresì il diritto di modificare il proprio voto in caso di spareggio. Le decisioni della Giuria sono inappellabili e pertanto dopo la pubblicazione dei risultati non saranno ammessi contestazioni o reclami.

Art. 8

La Giuria assieme al grado di originalità, allo stato di preservazione e/o alla qualità del lavoro di restauro, terrà particolarmente in considerazione i seguenti aspetti: l'eleganza e la raffinatezza generale del disegno, l'armonia degli schemi dei colori, l'eleganza delle tappezzerie, l'eleganza e la correttezza degli equipaggiamenti accessori, l'efficienza meccanica e la conformità del vano motore. Le vetture convertibili potranno essere esposte aperte; la Giuria potrà tuttavia

richiedere di visionare la vettura con la capote correttamente posizionata e fissata. I Giudici potranno altresì richiedere l'accensione del motore nonché di sedersi all'interno dell'abitacolo in modo da poter meglio valutare gli interni.

Art. 9

I concorrenti (o i loro rappresentanti) nel corso della presentazione potranno fornire alla Giuria qualsiasi documentazione relativa alla vettura e alle sue vicende storiche che ritengano possa essere utile per una corretta valutazione. Nel caso di caratteristiche uniche o peculiari, sarà apprezzata la documentazione comprovante eventuali variazioni rispetto al modello base.

Equipaggiamenti di sicurezza come specchietti retrovisori, cinture di sicurezza o estintori ecc. sono consentiti a condizione che la loro installazione non comprometta l'originalità della vettura. La Giuria penalizzerà combinazioni di colori inconsuete e rifiniture al cromo, nickel, cadmio o altri metalli non originali. I pezzi di ricambio quali pneumatici, batterie, candele ecc. dovranno essere il più possibile conformi alla componentistica originale.

Art. 10

Le decalcomanie, le scritte, i logo degli sponsor o i numeri di gara non verranno accettati ad eccezione di automobili sportive con un noto passato agonistico. Sulla vettura può essere apposto l'emblema del club di appartenenza e non vi deve essere alcun accenno di tipo pubblicitario e comunque non superiore ai 10 x 10 cm.

Art. 11

Premi

Nella gara di golf, che si svolgerà secondo il regolamento stableford individuale, verranno premiati i primi 3 classificati di 1°, 2° e 3° categoria, il primo classificato Senior, la prima Lady e il miglior risultato lordo.

Nel Concorso d'Eleganza verranno premiate le prime tre vetture nella graduatoria compilata dalla Giuria.

Per la classifica 'combinata' Golf+Auto verranno premiati i primi tre equipaggi golfista+automobilista. Questa graduatoria verrà stilata dopo la definizione delle due singole classifiche e prevede la somma dei piazzamenti dei due componenti dell'equipaggio. Questa somma produrrà una unica lista progressiva che costituirà la classifica finale

Art. 12

Le candidature devono pervenire utilizzando il modulo previsto e allegando almeno una foto che inquadra la vettura di profilo totale, una di $\frac{3}{4}$ dalla parte anteriore ed altre 3 foto di dettagli - a scelta del candidato- La domanda compilata deve essere inviata a

info@stefanopasini.it

Definizione Dei Veicoli:

Tipo A – STANDARD

Si tratta di veicoli storici con le specifiche tecniche standard definite dal costruttore.

Sono ammesse variazioni estetiche minori e gli accessori tipici disponibili sul mercato.

Tipo B – AUTO D'EPOCA MODIFICATA

Si tratta di un veicolo storico costruito appositamente o modificato all'epoca per scopi precisi e specifici e quindi di interesse storico.

Gruppi Di Veicoli Conservati:

Gruppo 1 – ORIGINALI

Si tratta di veicoli storici autentici, non modificati e poco deteriorati.

Gruppo 2 – AUTENTICI

Si tratta di veicoli storici mai restaurati, con la carrozzeria originale rintracciabile storicamente, anche in condizioni lievemente deteriorate. Le parti d'uso possono essere state sostituite con ricambi originali dell'epoca. E' altresì ammesso il rifacimento della verniciatura, delle cromature e delle imbottiture.

Gruppo 3 – RESTAURATI

Si tratta di veicoli con un'identità nota, che sono stati parzialmente o totalmente ricondizionati. Sono ammessi soltanto piccoli scostamenti dalle specifiche del costruttore in caso di non reperibilità di parti o materiali. Dovrebbero essere utilizzati, ove possibile, i pezzi originali del costruttore ma possono anche essere sostituiti da altri aventi le stesse specifiche. Le finiture interne ed esterne dovrebbero essere il più possibile conformi a quelle dell'epoca del veicolo.

La presente classificazione ha valore indicativo e non influenzerà la valutazione finale della Giuria.

Bologna, 01/01/2014